



臺北市立大直高級中學

Taipei Municipal Dazhi High School

道路安全宣導

行人、自行車交通安全

簡報人: 曾明理 講師





交通事故分析結果

110年肇事概況及死傷分析

110年1-12月道路交通事故統計

事故總件數

356,779

死亡人數(30日內)

2,990

受傷人數

474,376



主題統計

高齡者	死亡	1,151 人
	受傷	59,942 人
18-24歲 機車騎士	死亡	256 人
	受傷	102,922 人

縣市每十萬死傷人數

臺南市	2,919
桃園市	2,677
屏東縣	2,622



前言

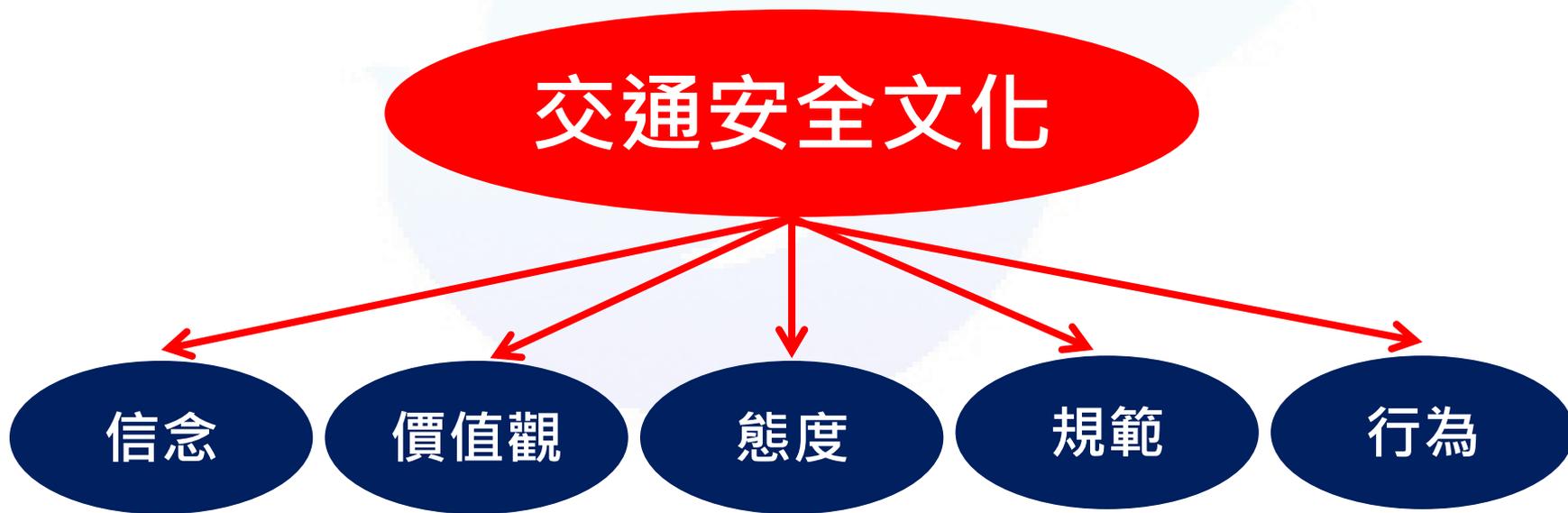
➤ 道路交通事故

1. 交通科技文明所帶來的**社會流行病(交通事故)**，傷害遠較武漢病毒為鉅。
2. 是第二次世界大戰後，危害**人類生命與財產**的最大殺手。
3. 如何有效**抑制交通事故**死傷已成為全球努力的目標。



前言

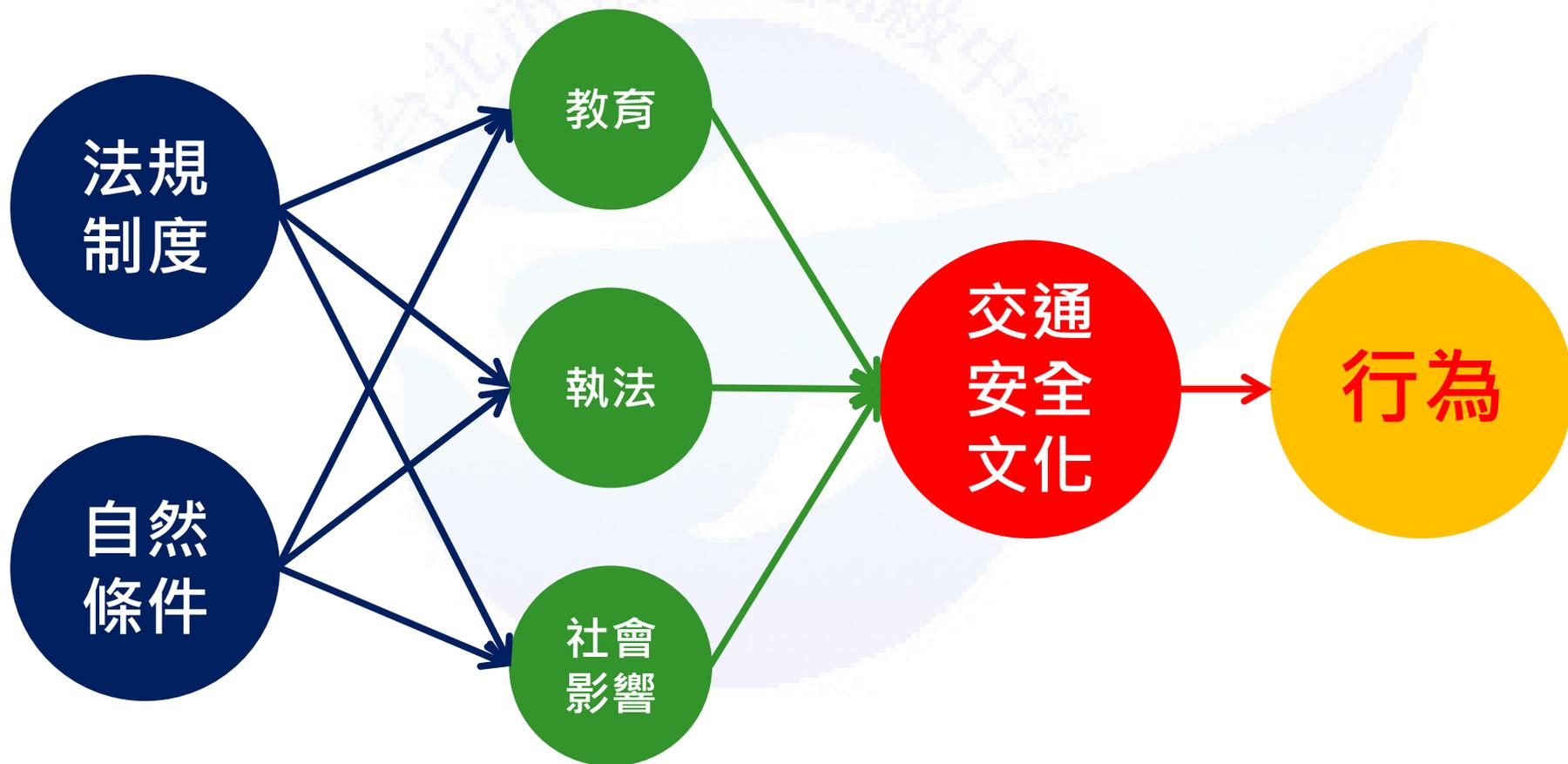
- **交通安全文化**是一種**潛移默化**，且深植於每一個人心中的一種構念，因為它看不到，也無法直接量測，卻深地影響每一個用路人對道交通安全的**信念、價值觀、態度、規範與行為**。





前言

➤ 交通安全文化的形成：





前言

➤ 正確的道路使用觀念與態度

- ✓ 道路是一個充滿危險的地雷區，**不是嬉戲耍帥、縱情玩命的場所！**
- ✓ 好好學習交通安全**知識與技能**是機車上路前必要的功課！
- ✓ 不遵守交通規則、做好安全防衛，對**自己及他人的生命**均會造成威脅！



時速

30公里

60公里



車輛停止距離



交通安全的五大守則

➤ 何謂優良的交通安全文化？

1. 正確價值觀與正向態度

- 1) 深信**交通安全**是絕對重要的
- 2) 願意為交通安全**付出代價**
- 3) 交通不安全，**一切枉然**

2. 強烈公民意識及社會責任

- 1) 交通安全是每個人都應該**信守的責任**
- 2) **一個人違規**，眾均受害
- 3) 交通安全**由我做起**，保護自己也別人





交通安全的五大守則

➤ 何謂優良的交通安全文化？

3. 遵守交通規則的義務

- 1) **絕對**遵守交通規則
- 2) 遵守交通規則，**全民交通安全**才能有保障

4. 認知無法預期之風險與傷害

- 1) 體認交通事故**風險存在**的事實，絕不逞強挑戰事故風險
- 2) 謹慎提防交通事故之發生，不做**愚昧無知、魯莽逞勇**之行為





資料來源：台中市忠孝國民小學

交通安全 5大守則

- 1 熟悉路權、遵守法規。
- 2 我看得見您，您看得見我，交通最安全。
- 3 謹守安全空間-不作沒有絕對安全把握的交通行為。
- 4 利他用路觀-不作妨礙他人安全與方便的交通行為。
- 5 防衛兼顧的安全用路行為-不作事故的製造者，也不成為無辜的事故受害者。



停
STOP



交通安全的五大守則

➤ 交通安全的五大守則：

1. 交通安全第一守則：熟悉路權、遵守法規
2. 交通安全第二守則：我看得見您，交通才會安全
3. 交通安全第三守則：謹守安全空間-不作沒有絕對安全把握的交通行為
4. 交通安全第四守則：利他用路觀-不作妨礙他人安全與方便的交通行為
5. 交通安全第五守則：防衛兼顧的安全用路行為-不作事故的製造者，也不成為無辜的事故受害者



行人交通安全

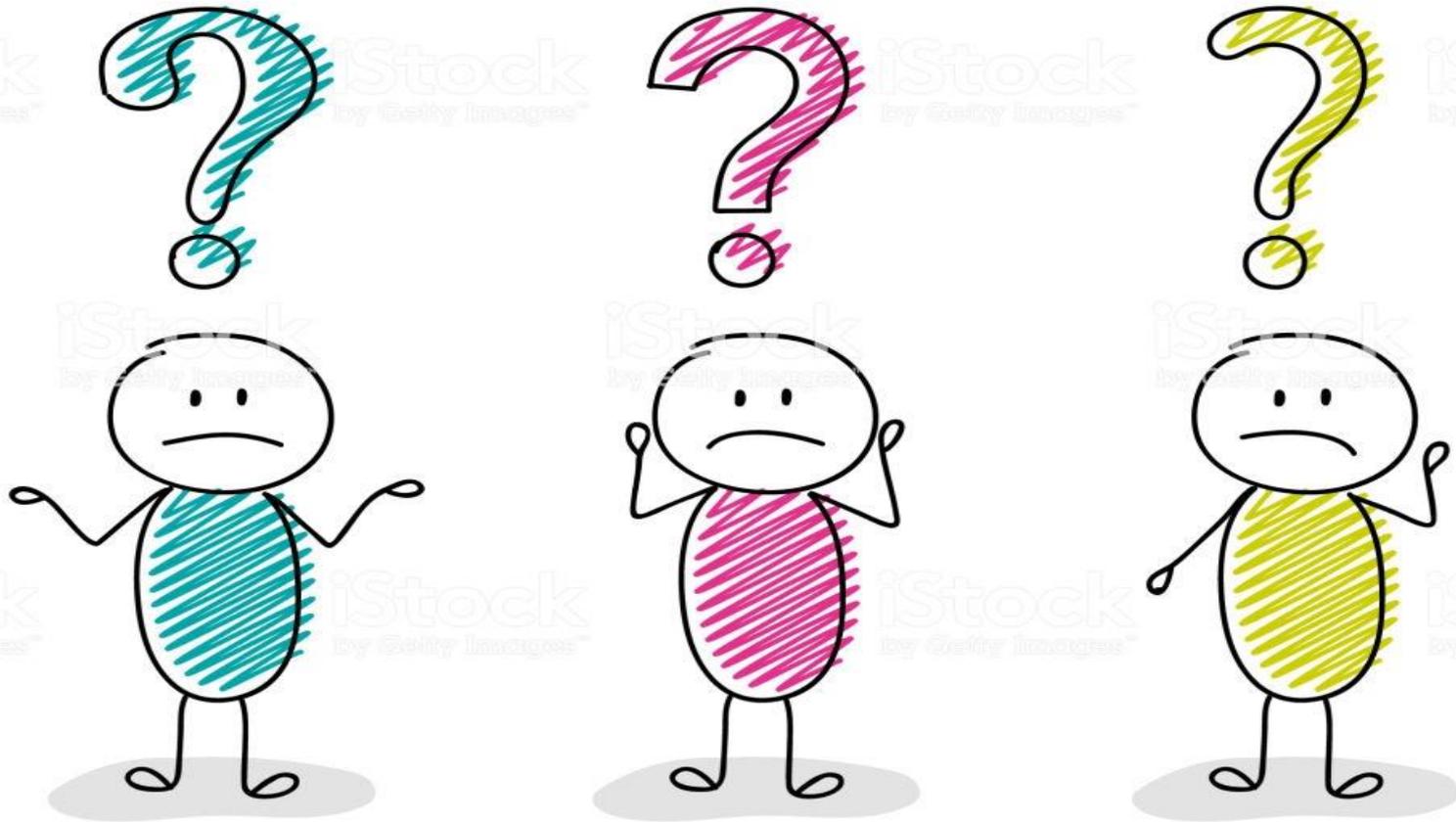


了解行人路權，走得更安全！



在台灣行人交通事故多的原因？

在台灣行人交通事故多的原因？

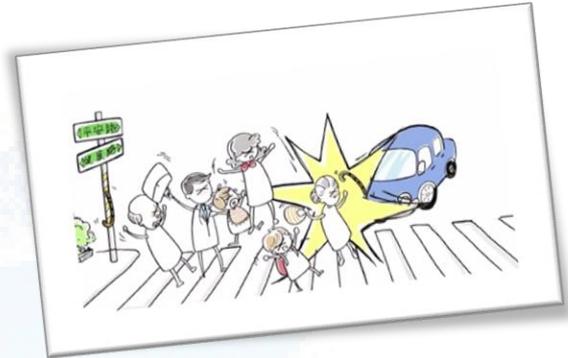




在台灣行人交通事故多的原因？

在台灣行人交通事故多的原因？

原因一：車不讓人



原因二：行人違規



原因三：光線及時段





行人交通安全

「A柱」視野死角行人在道路「如臨戰場」

- 顯示在行人穿越道路與左轉彎車輛發生碰撞風險非常高。
- 分析其肇事率是左轉彎車為右轉彎車5倍之高。





行人交通安全

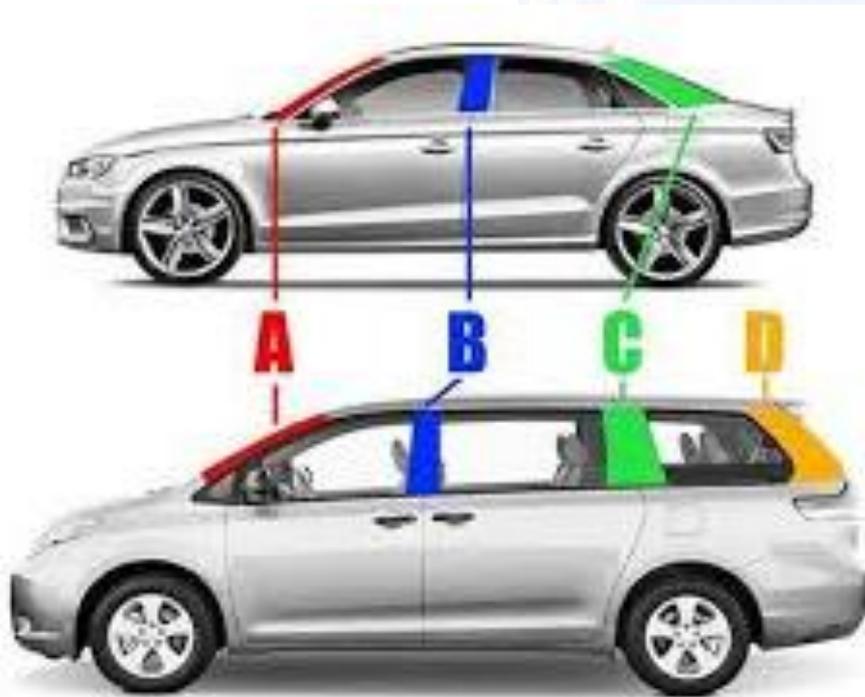
「A柱」視野死角，行人在道路「如臨戰場」





行人交通安全

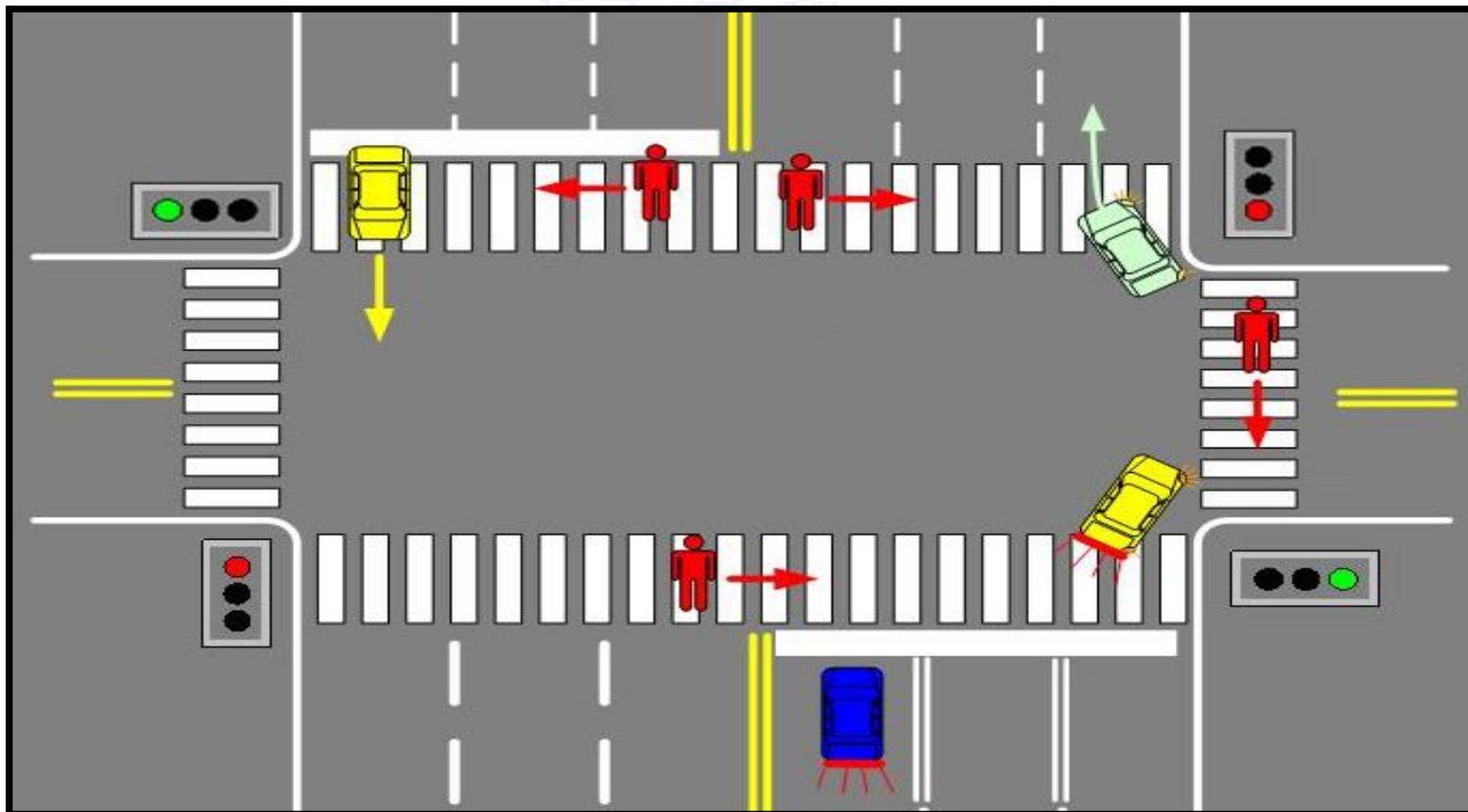
「A柱」視野死角，行人在道路「如臨戰場」





行人交通安全

如何**安全**過馬路？





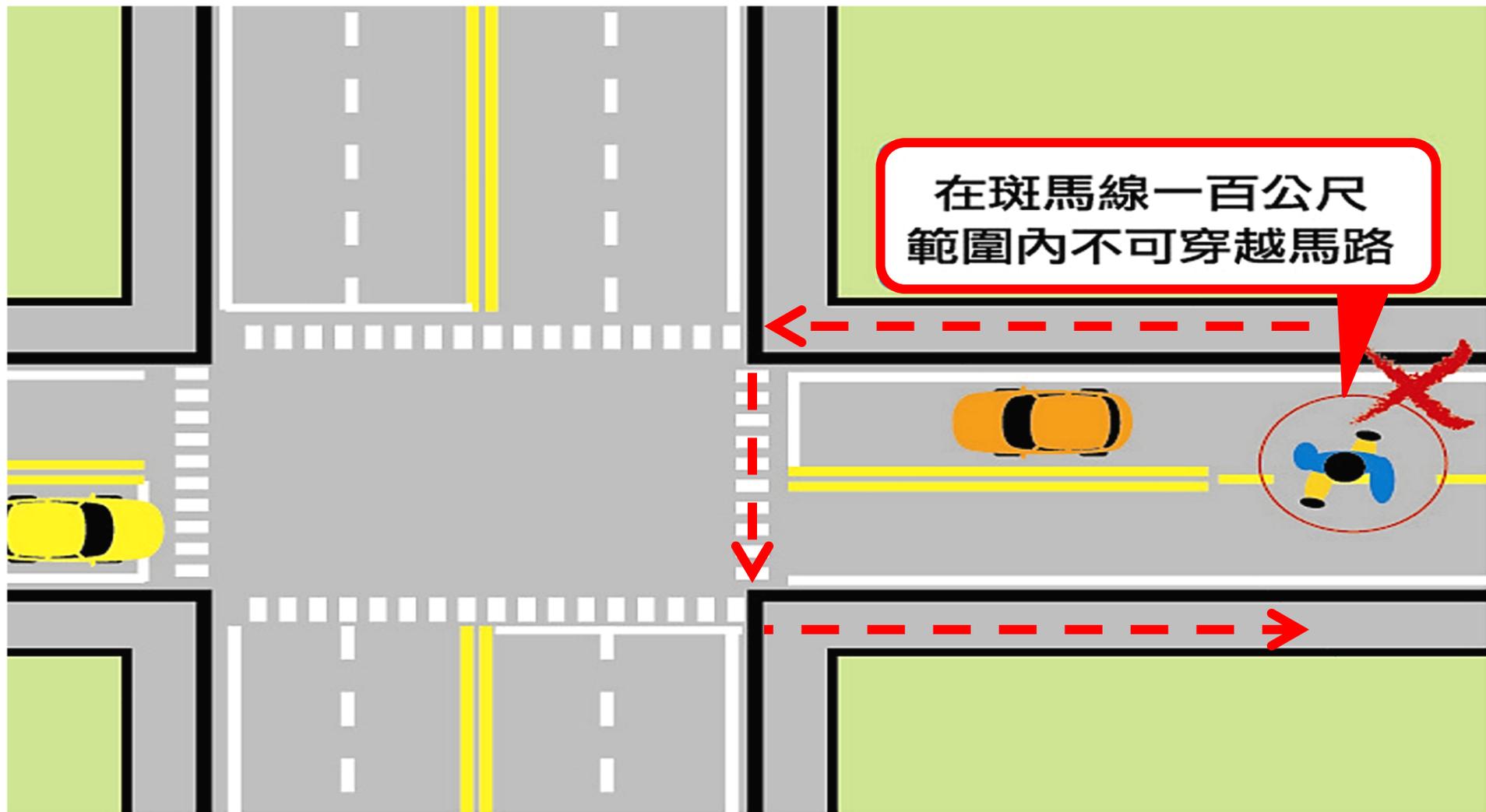
行人交通安全

設有行穿線、人行天橋或人行地下道的地段，必須經由這些行人專用設施穿越，不得在其一百公尺範圍內穿越道路。



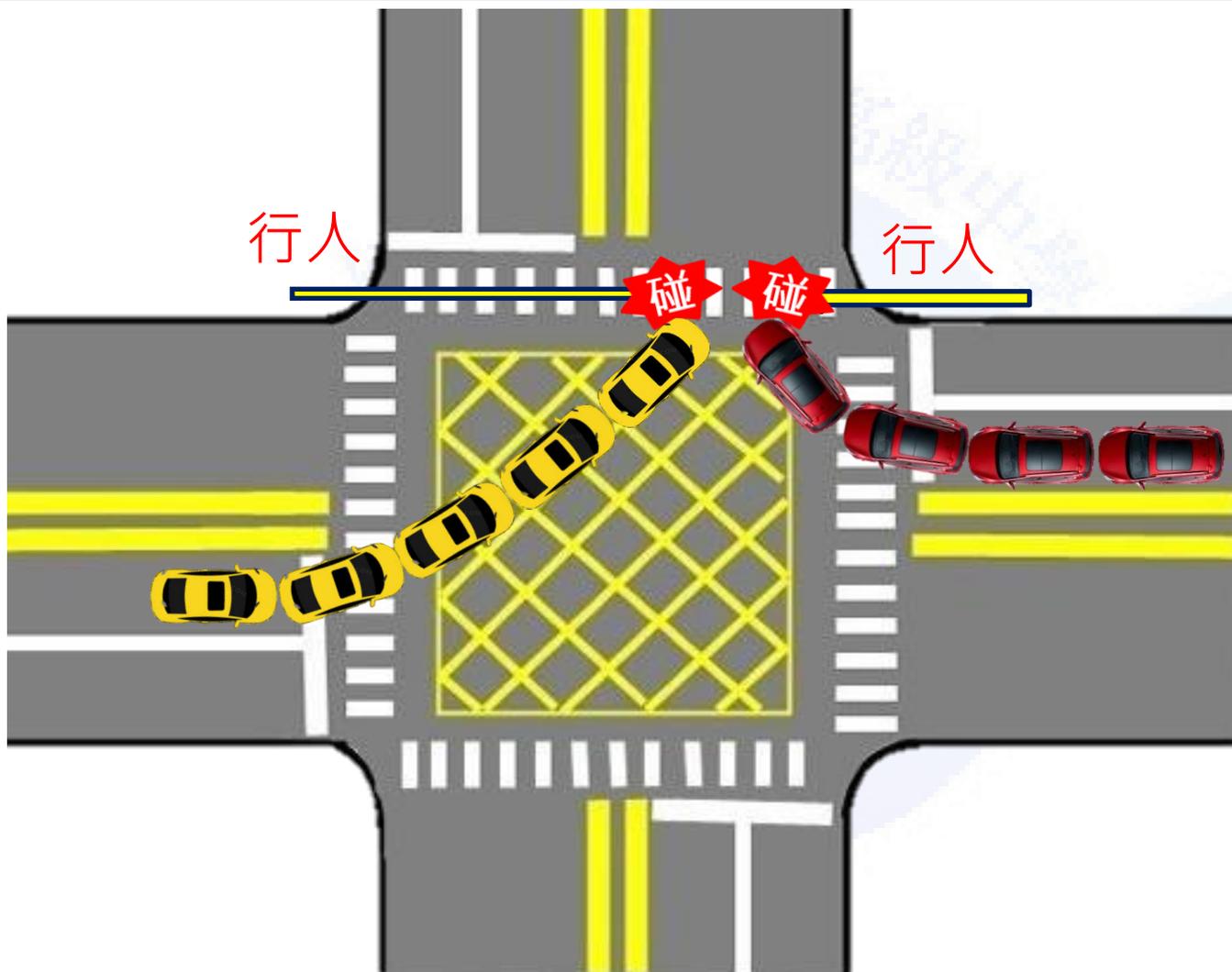


行人交通安全





行人交通安全



**務必知道行人穿越道
不是絕對安全通行道**



行人交通安全

行人穿越危險區塊
須注意來車



B車行車軌跡

B



A



A車行車軌跡

▲ 交大二路
▼

◀ 交大一路 ▶



車輛轉彎時須減速慢行
並注意行穿線上通過之
行人



行人交通安全

路邊停放車輛旁邊突然出現的行人





行人交通安全

行人穿越設施



人行天橋



行人穿越道



人行地下道



人行天橋



人行地下道



莫當低頭族隨時隨地要有防衛安全的觀念





莫當低頭族隨時隨地要有防衛安全的觀念

香港大直街





莫當低頭族隨時隨地要有防衛安全的觀念



STOP TEXTING WHILE WALKING





莫當低頭族隨時隨地要有防衛安全的觀念

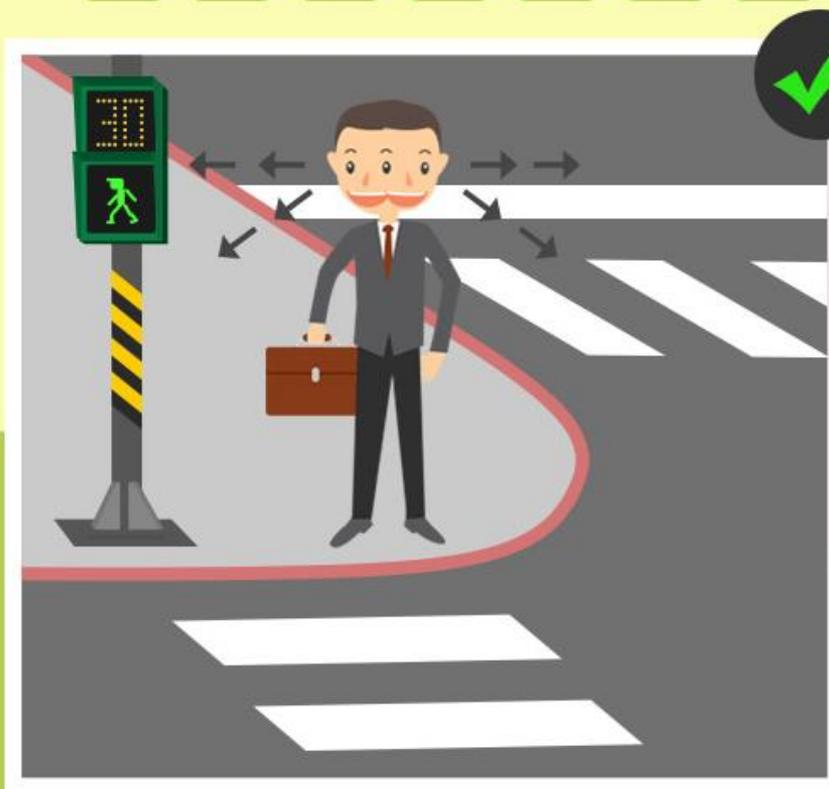


低頭族專用導盲人



行人的交通安全手則

即使綠燈也不能疏忽



➢ 斑馬線之前，左看 右看 再左看



➢ 過馬路時專心走路，不玩手機



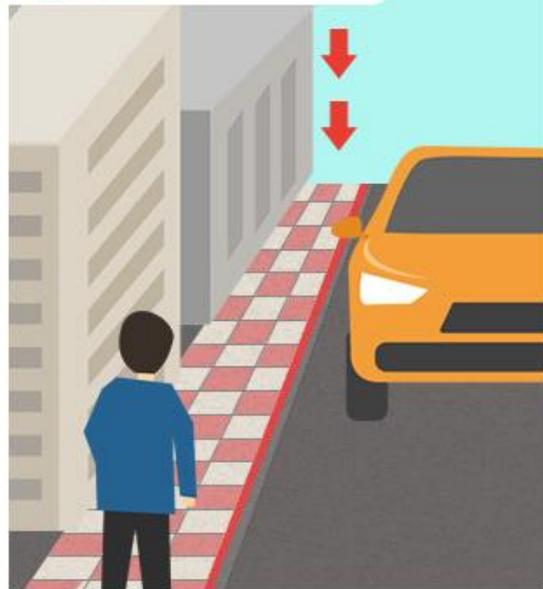
行人的交通安全手則

行人道的安全小撇步

行人請走在人行道上



若無人行道，請靠邊走，
並盡量面向來車





行人的交通安全手則

出外要留意

行人的交通安全守則

賣厝阿明



面向來車靠邊走，遵守標誌標線、交通號誌指示。



清晨或夜間外出穿著顏色鮮明之衣物、反光材質物品（帽子、提袋、反光手環）。



等紅燈時退至人行道上等候，注意大型車轉彎時內輪差。



先注意左右有無來車，快步通行穿越道路。



行走時抬頭留意路況，勿當低頭族。



行人交通安全

安全過馬路-**3看(左看、右看、再左看)**
確認、確認、在確認，安全無虞再通過





單車(自行車、腳踏車)也是車- 『慢車』



37



單車(自行車、腳踏車)也是車- 『慢車』

安全 騎乘自行車



廣告





騎乘自行車影注意事項





裝備篇
— 穿著與配備



1. 配戴專用安全帽



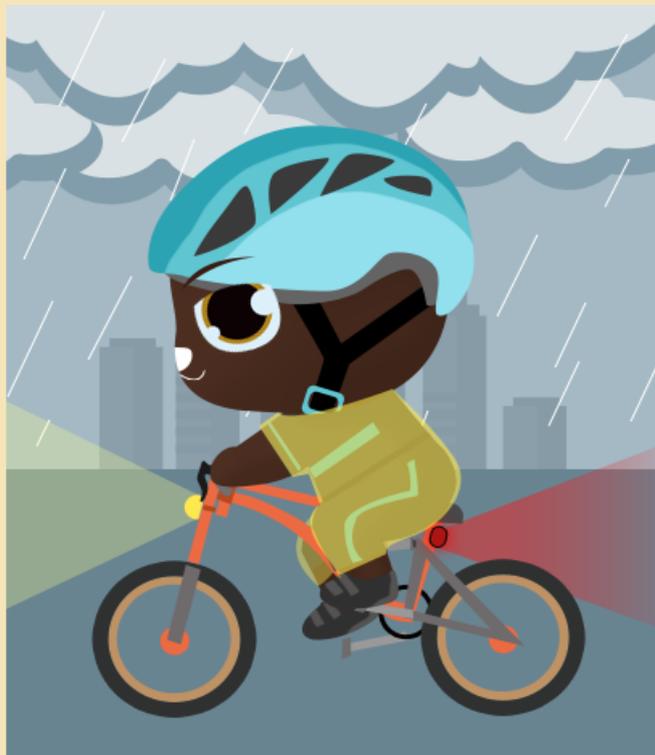
2. 鞋帶需綁好



3. 褲管勿過長



裝備篇 — 穿著與配備



雨天穿著顏色鮮艷雨衣，勿撐傘



夜間應開啟前後燈、穿著顏色鮮艷或具反光性衣物



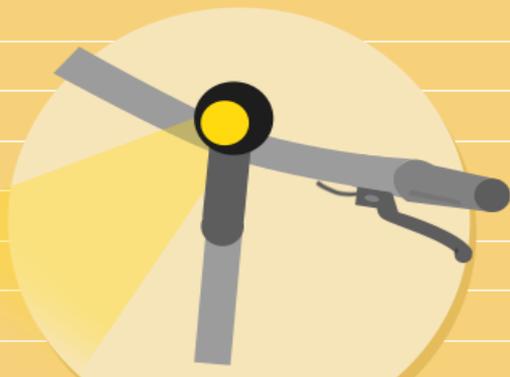
三. 自行車安全防禦觀念

裝備篇
— 穿著與配備

車頭鈴號需可正常響鈴，
並固定堅牢



剎車裝置要無鬆動並
可正常使用



需安裝白色或淡黃色的頭燈、紅色尾燈；
反光裝置需保持清潔且完整





您看得清楚這輛自行車嗎？





夜間騎自行車須提高明視度

✓ 自行車上配備**車頭燈**、**車尾燈**或**反光條**等可提高車體的明視度！

■ 車頭燈、車尾燈



車尾燈

■ 反光條





1) 認識內輪差

2) 認識視覺死角

3) 該怎麼做-遠離大貨車



➤ 道路隱藏之危險

1) 認識內輪差

2) 認識視覺死角

3) 該怎麼做-遠離大貨車



認識視覺死角



大客車駕駛視覺死角：因車輛車體結構關係，致使駕駛人在行駛途中有無法查覺之視線死角，可透過**擺頭**或**輔助設備**改善此情況。

前車頭視覺死角區域



後車頭視覺死角區域



逢甲大學行車事故鑑定研究中心 製作

認識視覺死角



大客車駕駛視覺死角： 因車輛車體結構關係，致使駕駛人在行駛途中有無法查覺之視線死角，可透過**擺頭**或**輔助設備**改善此情況。

側車身視覺死角區域



逢甲大學行車事故鑑定研究中心 製作

認識視覺死角

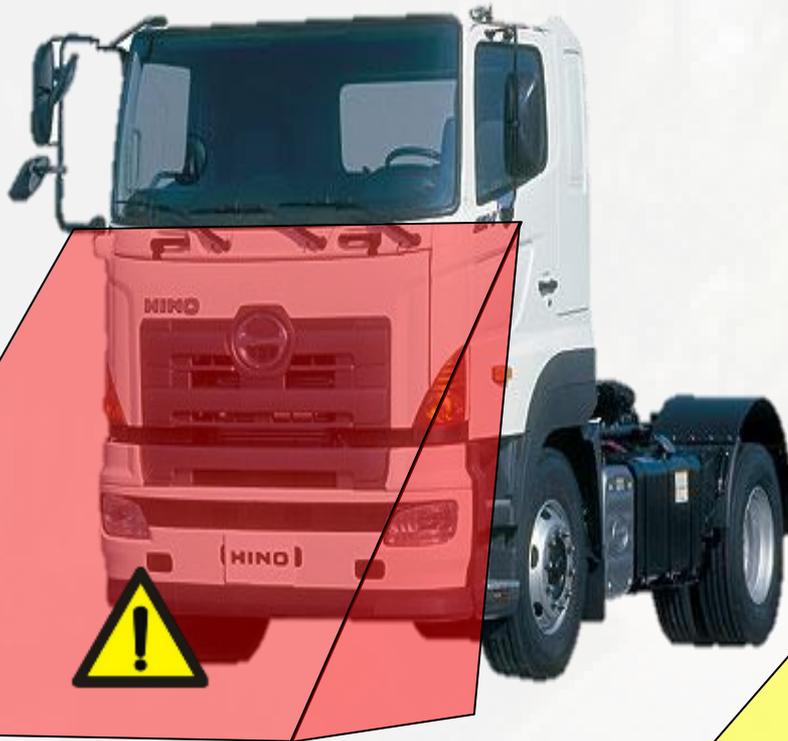


大客車駕駛視覺死角：因車輛車體結構關係，致使駕駛人在行駛途中有無法查覺之視線死角，可透過擺頭或輔助設備改善此情況。

前車頭視覺死角區域

資料來源:逢甲大學行車事故鑑定研究中心

其他視覺死角區域



認識視覺死角



大客車駕駛視覺死角：因車輛車體結構關係，致使駕駛人在行駛途中有無法查覺之視線死角，可透過擺頭或輔助設備改善此情況。

資料來源:逢甲大學行車事故鑑定研究中心

! A柱死角區

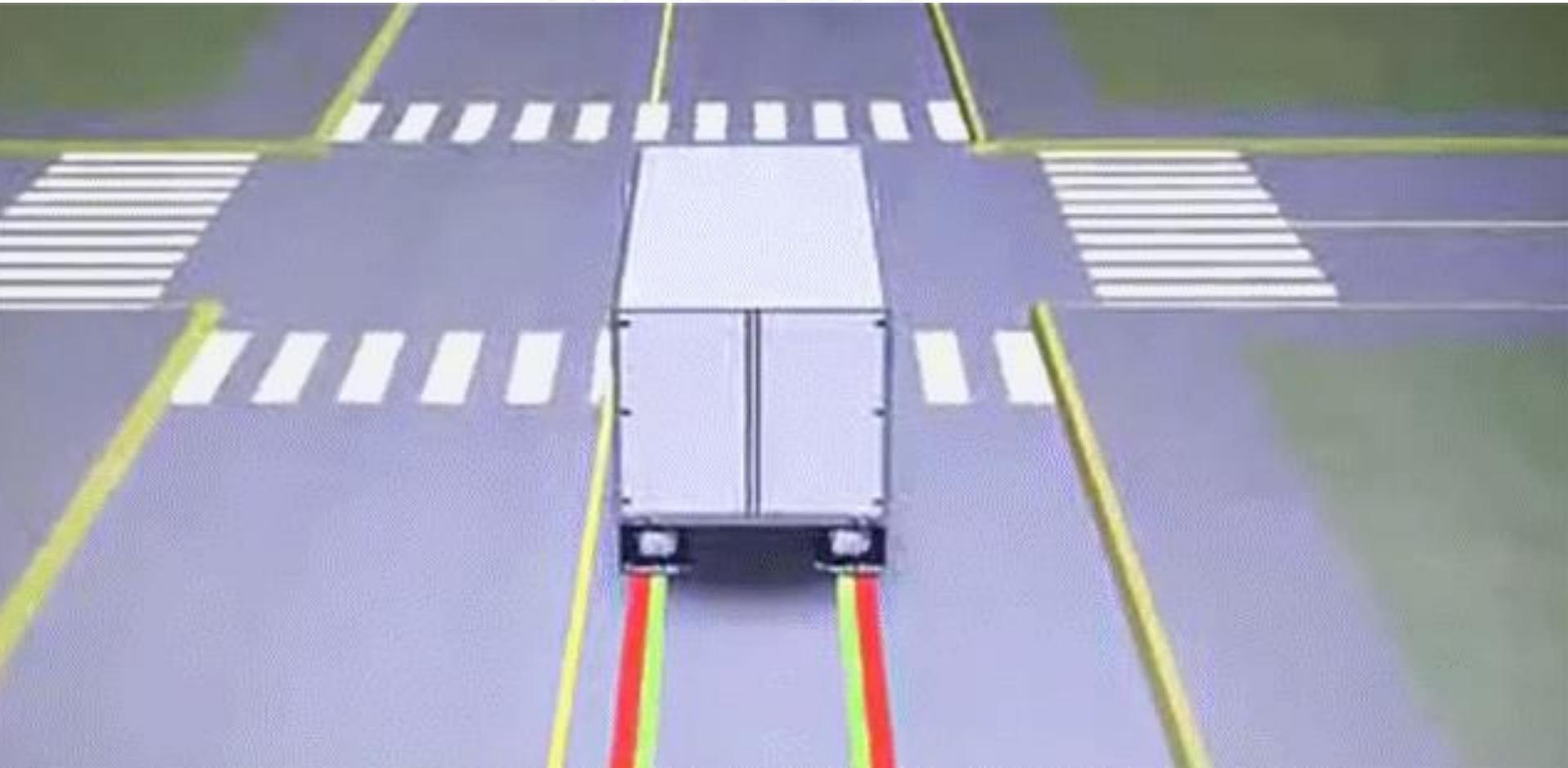


側車身視覺死角區域



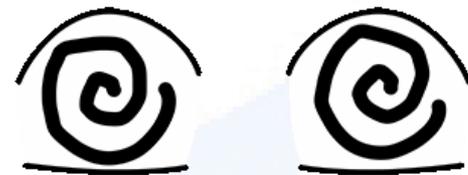
認識內輪差的風險

大型車轉彎前、後輪軌跡及內輪差





認識視覺死角的風險





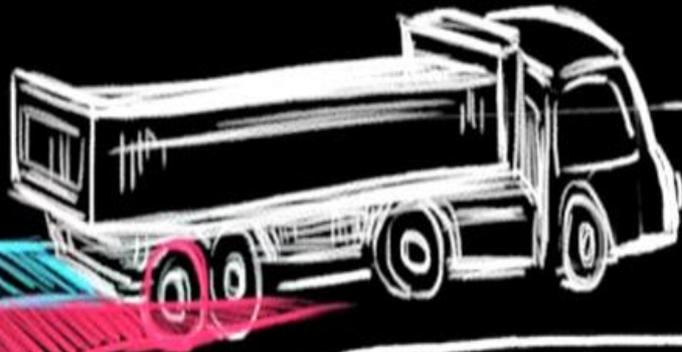
認識視覺死角的風險





大型車內輪差、視覺死角之風險

只有遠離這「死亡半月彎」，
才能避免遺憾的發生。



死亡半月彎

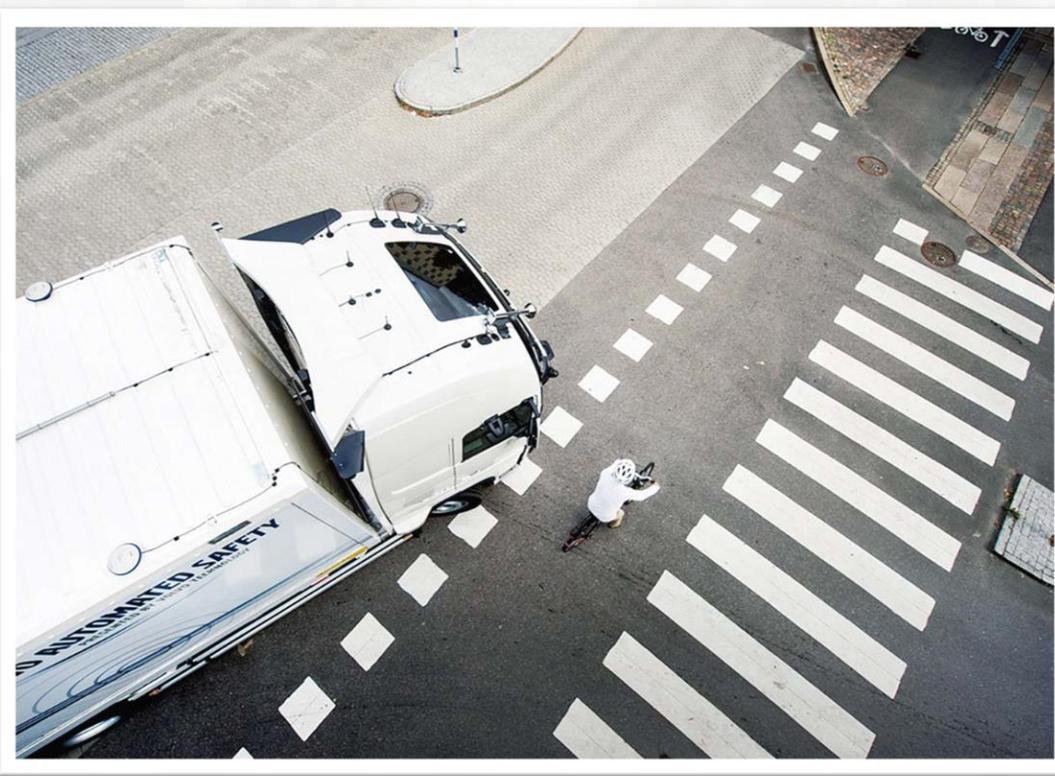
內輪差，一直被用路人所遺忘，可能是走路時未注意、對大型車不熟悉，以及未了解內輪差。

機車族遇到大貨車轉彎時，最好遠離避讓，與大貨車保持安全距離。

認識視覺死角



大客車駕駛視覺死角： 因車輛車體結構關係，致使駕駛人在行駛途中有無法查覺之視線死角，可透過**擺頭**或**輔助設備**改善此情況。



資料來源：YouTube照片資料

資料來源：Google圖片資料



安全篇 — 與大車保持距離



大車轉彎產生內輪差約為0.9公尺，應注意內輪差的危險範圍



大型車會產生強力氣流，若發覺大型車輛要超車，宜減速靠邊暫停



安全篇
—
怎麼騎



右轉時先沿車道外側放慢速度，擺頭確認後方無來車



減速靠右



左轉時應二段式左轉



自行車應與車相距約1.5公尺車道靠右行駛

約1.5公尺





安全篇 — 怎麼騎



左轉彎預告



右轉彎預告 (二擇一)



減速或停車預告

晴天



約1.8台車的安全距離

與前車保持的 9 公尺
的安全距離

常見小客車長度約5公尺

雨天



約2.7台車的安全距離

與前車保持的 13.5 公尺
的安全距離

常見小客車長度約5公尺



再次叮嚀.....

- ✓ 自行車是「車」，不可逆向行駛。
- ✓ 在劃有快慢車道分隔線之道路，自行車應行駛慢車道。
在沒有劃分慢車道之道路，則盡量靠道路右側行駛，
- ✓ 路段上有障礙物或停靠車輛時，比手勢示意後方用路人我的行向，並轉頭看確認後方有無來車，確認安全後再繞過障礙物或停靠車輛。
- ✓ 自行車上配備車頭燈、車尾車及反光條等可提高車體明視度。
- ✓ 騎電動自行車最高限速每小時25公里，且須配戴安全帽。



安全騎乘自行車



安全駕駛

安全用路 & 騎乘觀念



結語

➤ 台灣的交通環境中，**交通安全問題**是最值得關注的，故隨時隨地養成**遵守交通規則**用路習慣、隨時利用**防禦駕駛**觀念及做法才可一路暢行、平安回家。



台北市立大直高級中學



交通安全有道~安心EASY GO

簡報完畢
謝謝聆聽



謝謝

